



进入发动机强制运转模式的程序

如果车辆为了检查排气或执行车辆维修等作业需要在停车状态发动机持续运转，按照下列程序进入发动机强制运转模式。

1. 停车状态下，把变速杆挂到“P(驻车档)”档，充分啮合驻车制动器，并按照下列程序执行，以此进入发动机强制运转模式。

- 必须在60秒钟内完成下列[(1)~(5)]步程序，以此进入发动机强制运转模式。如果没有在规定时间内完成程序，进程会初始化，必须从步骤(1)开始重新执行程序。

- (1) 在没有踩下制动踏板的状态，按动发动机起动/停止按钮2次，进入点火开关ON模式。
- (2) 将变速杆挂到“P(驻车档)”档，并踩动2次加速踏板。
- (3) 将变速杆挂到“N(空档)”档，并踩动2次加速踏板。
- (4) 将变速杆挂到“P(驻车档)”档，并踩动2次加速踏板。
- (5) 在踩下制动踏板状态，按下发动机起动/停止按钮起动发动机，并保持怠速运转。

- 此时，即使挂入不同档位，发动机持续保持怠速运转，并保持发动机强制运转模式。

2. 车辆处于发动机强制运转模式时，仪表盘内的“准备就绪(READY)”指示灯闪烁。通过确认“准备就绪(READY)”指示灯的闪烁，从而确定正确进入发动机强制运转模式。

- “准备就绪(READY)”指示灯持续闪烁，直到解除发动机强制运转模式为止。解除发动机强制运转模式时，“准备就绪(READY)”指示灯停止闪烁。

3. 通过按下发动机起动/停止按钮切换到点火开关OFF模式时，发动机强制运转模式就会解除。